

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	02 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Boretto	005	
4 Località abitata	Boretto	10001	
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000590	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000034	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Giovanni XXIII	11 Civico	31
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 TIPO MURATURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	PROPRIETÀ
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
33 <input checked="" type="radio"/> Privata	34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
34 MORFOLOGIA	UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	MICROZONAZIONE SISMICA	36 <input checked="" type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
36 <input checked="" type="radio"/> Stabile	37 Zona MS (condizione peggiore)	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
37 Zona MS (condizione peggiore)	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione	39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	43 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali	43 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
43 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	46 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	46 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	47 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	47 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	48 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
46 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	48 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	49 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
47 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	49 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	50 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
48 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	50 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	51 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
49 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	51 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	52 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
50 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	52 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	3