

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	23 / 09 / 2022	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Piacenza		033
3 Comune	Pianello Val Tidone		033
4 Località abitata	Pianello Val Tidone		10004
5 Sezione censuaria			6
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000595	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	007		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Largo Dal Verme	11 Civico	32
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33
33	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 MORFOLOGIA
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
36	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38	Tipo instabilità <input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39	Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42
42	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	43
43	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44
44	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45
45	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	46
46	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47
47	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	48
48	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	49
49	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50
50	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	51
51	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	52
52	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	15