

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 07 / 2018	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Piacenza		033
3 Comune	Ponte dell'Olio		036
4 Località abitata	Zaffignano		10006
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000001	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Strada Provinciale di Godi N. 36	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10
22 VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 224
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table border="0"> <tr> <td>A Residenziale (H 0 )</td> <td>D Turistico (K 0 )</td> <td>G Deposito (N 0 )</td> </tr> <tr> <td>B Commercio (I 0 )</td> <td>E Produzione (L 0 )</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C Serv. pubbl. (J 0 )</td> <td>F Uffici (M 0 )</td> <td></td> </tr> </table>	A Residenziale (H 0 )	D Turistico (K 0 )	G Deposito (N 0 )	B Commercio (I 0 )	E Produzione (L 0 )		C Serv. pubbl. (J 0 )	F Uffici (M 0 )	
A Residenziale (H 0 )	D Turistico (K 0 )	G Deposito (N 0 )								
B Commercio (I 0 )	E Produzione (L 0 )									
C Serv. pubbl. (J 0 )	F Uffici (M 0 )									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input checked="" type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	0									