

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 12 / 2014	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Parma		034
³ Comune	Bedonia		003
⁴ Località abitata	Bedonia		10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000021		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali							
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento							
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali							
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 4							
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	16294								
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	16280								
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni								
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni								
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata								
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso								
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi								
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)								
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate								
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)								
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1								
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2								
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1					
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	9°								
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)								
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta						
	³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA								
³¹ Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore)		<input type="checkbox"/> Stabile		<input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile			
	<input checked="" type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Liquefazione	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana	<input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input checked="" type="checkbox"/> A monte		³⁸ <input type="checkbox"/> A valle			
	³⁹ Falda	<input type="radio"/> Assente		<input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana			
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti		<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1		<input type="radio"/> R2		<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No