

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	07 / 06 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Parma		034
3 Comune	Langhirano		018
4 Località abitata	Langhirano		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001552	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Roma	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 Localizzazione frana	40 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Localizzazione frana	41 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
41 Rischio PAI	42 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
42 Rischio PAI	43 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
43 Rischio PAI	44 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
44 Rischio PAI	45 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
45 Rischio PAI	46 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
46 Rischio PAI	47 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
47 Rischio PAI	48 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
48 Rischio PAI	49 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
49 Rischio PAI	50 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
50 Rischio PAI	51 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
51 Rischio PAI	52 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
52 Rischio PAI	53 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			