



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16	/	05	/	2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA						08
² Provincia	Parma						034
³ Comune	Noceto						025
⁴ Località abitata	Noceto						10003
⁵ Sezione censuaria							
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000000015					00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza							
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000014				b	0000000015
	c						d
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)							

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)									3
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE									0
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)									0
NUMERO US	¹³ Muratura	1	¹⁴ C.a.	2	¹⁵ Altre strutture				0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)		11	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)						860
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO		1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO						5
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)									62
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)									2
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Testata snella								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)						
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta							
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana	⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione	⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte	⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁵⁰ Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	