

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27 / 03 / 2018	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Parma		034
3 Comune	Zibello		048
4 Località abitata	Zibello		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000692	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000022	b	0000000023
	c	d	
10 Indirizzo	via Matteotti	11 Civico	10
12b Denominazione	Municipio - sede COC	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	31 STATO MANUTENTIVO
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
	43 <input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
	44 <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input checked="" type="radio"/> Coordinamento interventi <b>001</b> <input type="radio"/> Soccorso sanitario <b>002</b> <input type="radio"/> Intervento operativo <b>003</b> <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input checked="" type="radio"/> Coc <input type="radio"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario <b>S36</b> <input type="radio"/> S36 <input type="radio"/> S37 <input type="radio"/> S38 <input type="radio"/> S39 <input type="radio"/> S40 <input type="radio"/> S41 <input type="radio"/> S42 <input type="radio"/> S43 <input type="radio"/> S44 <input type="radio"/> S45 <input type="radio"/> S46 <input type="radio"/> S47 <input type="radio"/> S48 <input type="radio"/> S49 <input type="radio"/> S50 <input type="radio"/> S51 <input type="radio"/> S52 <input type="radio"/> S53 <input type="radio"/> S54 <input type="radio"/> S55 <input type="radio"/> S56 <input type="radio"/> S57 <input type="radio"/> S58 <input type="radio"/> S59 <input type="radio"/> S60 <input type="radio"/> S61 <input type="radio"/> S62 <input type="radio"/> S63 <input type="radio"/> S64 <input type="radio"/> S65 <input type="radio"/> S66 <input type="radio"/> S67 <input type="radio"/> S68 <input type="radio"/> S69 <input type="radio"/> S70 <input type="radio"/> S71 <input type="radio"/> S72 <input type="radio"/> S73 <input type="radio"/> S74 <input type="radio"/> S75 <input type="radio"/> S76 <input type="radio"/> S77 <input type="radio"/> S78 <input type="radio"/> S79 <input type="radio"/> S80 <input type="radio"/> S81 <input type="radio"/> S82 <input type="radio"/> S83 <input type="radio"/> S84 <input type="radio"/> S85 <input type="radio"/> S86 <input type="radio"/> S87 <input type="radio"/> S88 <input type="radio"/> S89 <input type="radio"/> S90 <input type="radio"/> S91 <input type="radio"/> S92 <input type="radio"/> S93 <input type="radio"/> S94 <input type="radio"/> S95 <input type="radio"/> S96 <input type="radio"/> S97 <input type="radio"/> S98 <input type="radio"/> S99 <input type="radio"/> S00
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1876
53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	1890
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 10 <input type="radio"/> 11 <input type="radio"/> 12 <input type="radio"/> 13 <input type="radio"/> 14 <input type="radio"/> 15 <input type="radio"/> 16 <input type="radio"/> 17 <input type="radio"/> 18 <input type="radio"/> 19 <input type="radio"/> 20 <input type="radio"/> 21 <input type="radio"/> 22 <input type="radio"/> 23 <input type="radio"/> 24 <input type="radio"/> 25 <input type="radio"/> 26 <input type="radio"/> 27 <input type="radio"/> 28 <input type="radio"/> 29 <input type="radio"/> 30 <input type="radio"/> 31 <input type="radio"/> 32 <input type="radio"/> 33 <input type="radio"/> 34 <input type="radio"/> 35 <input type="radio"/> 36 <input type="radio"/> 37 <input type="radio"/> 38 <input type="radio"/> 39 <input type="radio"/> 40 <input type="radio"/> 41 <input type="radio"/> 42 <input type="radio"/> 43 <input type="radio"/> 44 <input type="radio"/> 45 <input type="radio"/> 46 <input type="radio"/> 47 <input type="radio"/> 48 <input type="radio"/> 49 <input type="radio"/> 50 <input type="radio"/> 51 <input type="radio"/> 52 <input type="radio"/> 53 <input type="radio"/> 54 <input type="radio"/> 55 <input type="radio"/> 56 <input type="radio"/> 57 <input type="radio"/> 58 <input type="radio"/> 59 <input type="radio"/> 60 <input type="radio"/> 61 <input type="radio"/> 62 <input type="radio"/> 63 <input type="radio"/> 64 <input type="radio"/> 65 <input type="radio"/> 66 <input type="radio"/> 67 <input type="radio"/> 68 <input type="radio"/> 69 <input type="radio"/> 70 <input type="radio"/> 71 <input type="radio"/> 72 <input type="radio"/> 73 <input type="radio"/> 74 <input type="radio"/> 75 <input type="radio"/> 76 <input type="radio"/> 77 <input type="radio"/> 78 <input type="radio"/> 79 <input type="radio"/> 80 <input type="radio"/> 81 <input type="radio"/> 82 <input type="radio"/> 83 <input type="radio"/> 84 <input type="radio"/> 85 <input type="radio"/> 86 <input type="radio"/> 87 <input type="radio"/> 88 <input type="radio"/> 89 <input type="radio"/> 90 <input type="radio"/> 91 <input type="radio"/> 92 <input type="radio"/> 93 <input type="radio"/> 94 <input type="radio"/> 95 <input type="radio"/> 96 <input type="radio"/> 97 <input type="radio"/> 98 <input type="radio"/> 99 <input type="radio"/> 100
	55 Ore fruizione nel giorno <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 10 <input type="radio"/> 11 <input type="radio"/> 12 <input type="radio"/> 13 <input type="radio"/> 14 <input type="radio"/> 15 <input type="radio"/> 16 <input type="radio"/> 17 <input type="radio"/> 18 <input type="radio"/> 19 <input type="radio"/> 20 <input type="radio"/> 21 <input type="radio"/> 22 <input type="radio"/> 23 <input type="radio"/> 24
	56 Mesi fruizione nell'anno <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 10 <input type="radio"/> 11 <input type="radio"/> 12 <input type="radio"/> 13 <input type="radio"/> 14 <input type="radio"/> 15 <input type="radio"/> 16 <input type="radio"/> 17 <input type="radio"/> 18 <input type="radio"/> 19 <input type="radio"/> 20 <input type="radio"/> 21 <input type="radio"/> 22 <input type="radio"/> 23 <input type="radio"/> 24
	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
	58 Anno <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 10 <input type="radio"/> 11 <input type="radio"/> 12 <input type="radio"/> 13 <input type="radio"/> 14 <input type="radio"/> 15 <input type="radio"/> 16 <input type="radio"/> 17 <input type="radio"/> 18 <input type="radio"/> 19 <input type="radio"/> 20 <input type="radio"/> 21 <input type="radio"/> 22 <input type="radio"/> 23 <input type="radio"/> 24
	59 <input type="radio"/> Ampliamenti <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% <input type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico <input type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali <input checked="" type="radio"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="text"/> 67 Data <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> 68 Tipo intervento <input type="text"/>
	69 Codice evento <input type="text"/> 70 Data <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> 71 Tipo intervento <input type="text"/>
	72 Codice evento <input type="text"/> 73 Data <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> 74 Tipo intervento <input type="text"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata