PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

	Data compilazione	30 / 03 / 2018	Codice ISTAT
1	Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
2	Provincia	Reggio nell'Emilia	035
3	Comune	Gattatico	022
4	Località abitata	Vecchia Puglia	30002
5	Tipo infrastruttura	○ Accessibilità ● Connessione	
6	Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000055	
7	Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE

8	☐ A: autostrade urbane ed extraurbane	9	☐ B: extraurbane principali
10	✓ C: extraurbane secondarie	11	☐ D: urbane di scorrimento
12	☐ E: urbane di quartiere	13	☐ F: locali

	LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima	8	15 Minima	7
16	LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				562
17	LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)				562

18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ● Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ○ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ○ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ○ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ● Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ○ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ○ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ○ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

20	NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
21	NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

ELEMENTI CRITICI (numero)

22	Ferrovie in attraversamento	0	23	Ponti e viadotti	0		
24	Tunnel artificiali o naturali	0	25	Ponti e viadotti attraversanti	1	25b Muri	0

26	PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °

27 MORFOLOGIA: ● Pianeggiante ○ Su leggero pendio (15°÷30°) ○ Su forte pendio (>30°)

28 UBICAZIONE: ☐ Sotto versante incombente o forte pendio — 29 ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

30 Zona MS (condizione peggiore): ○ Stabile ○ Stabile con amplificazioni ● Instabile

Tipo instabilità: 31 ☐ Frana — 32 ✓ Liquefazione — 33 ☐ Faglia attiva e capace — 34 ☐ Cedimenti differenziali — 35 ☐ Cavità sotterranee

39 GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA / 41

- Localizzazione frana: 36 ☐ Interferente con l'infrastruttura — 37 ☐ A monte — 38 ☐ A valle
- Falda: ○ Assente ● Freatica ○ Artesiana
- Acque superficiali: ● Assenti ○ Ruscellamento diffuso ○ Ruscellamento concentrato
- Rischio PAI: ○ R1 ○ R2 ○ R3 ○ R4 — 42 Area alluvionabile: ○ Sì ● No