

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 03 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Bastiglia		001
4 Località abitata	Bastiglia		20001
5 Sezione censuaria			A713
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000081	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	008		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Largo Bova	11 Civico	10
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 Pubblica	<input checked="" type="radio"/> Privata	
33 PRIVATA		
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
35 SOTTO VERSANTE	<input checked="" type="radio"/> Sopra versante	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 ZONA MS	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 FRANA	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
38 FRANA	<input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 LIQUEFAZIONE	<input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 LIQUEFAZIONE	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 FAGLIA	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 FAGLIA	<input type="radio"/> Cavità sotterranee	
41 CEDIMENTI	<input type="radio"/> Cavità sotterranee	
41 CEDIMENTI		
42 CAVITÀ		
42 CAVITÀ		
43 LOCALIZZAZIONE	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
43 LOCALIZZAZIONE	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
44 A MONTE	<input type="radio"/> A valle	
44 A MONTE		
45 A VALLE		
45 A VALLE		
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
46 IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
47 AREA ALLUVIONABILE	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
47 AREA ALLUVIONABILE		

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	1

Mappa

