

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	01 / 06 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Modena		036
³ Comune	Bomporto		002
⁴ Località abitata	Bomporto		10001
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000002138	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					3	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					3	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	3	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			260	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	2	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO	2			
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					10	
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0	
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità	⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana	⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione	⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	⁴⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte	⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No