

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	01 / 06 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Modena		036
³ Comune	Bomporto		002
⁴ Località abitata	Bomporto		10001
⁵ Sezione censuaria			1
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000002281	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000020	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	2	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)				325
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	2	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO				4
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)						11
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)						1
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Testata snella					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	³⁸ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="radio"/> Frana	<input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴²	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴³	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁴	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee ⁴⁵	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶	<input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte	⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁵⁰ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No