

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	14 / 02 / 2017	Cod ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Modena	036
³ Comune	Carpi	005
⁴ Località abitata	Italcarni	30005
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	00000002B	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input checked="" type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali		
	LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima <input type="text" value="33"/>	¹⁵ Minima <input type="text" value="32"/>	
	¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="12000"/>		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="12000"/>			
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>			
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>			
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	<input type="text" value="0"/>	²³ Ponti e viadotti	<input type="text" value="0"/>
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	<input type="text" value="0"/>	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	<input type="text" value="6"/>
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="0°"/>			
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

Mappa

