

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 07 / 2016	Cod ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Carpi		005
4 Località abitata	Autotrasportatori		30002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002043	01	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 000000013C	b	
	c	d	
10 Indirizzo	VIA DEI TRASPORTI	11 Civico	2/A
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
34 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	35 MICROZONAZIONE SISMICA <input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
35 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	36 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
36 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	37 GEOLOGIA / Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
37 GEOLOGIA / Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	38 IDROGEOLOGIA / Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
38 IDROGEOLOGIA / Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	003		
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc <input type="checkbox"/>		
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S98	51 Uso attuale S98	
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2009	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	2010
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 20	55 Ore fruizione nel giorno 8	56 Mesi fruizione nell'anno 10
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno	
	59 Ampliamenti		
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%		
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso		
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale		
	63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico		
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali		
	65 Altro		
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento	67 Data 00 / 00 / 0000	68 Tipo intervento
	69 Codice evento	70 Data 00 / 00 / 0000	71 Tipo intervento
	72 Codice evento	73 Data 00 / 00 / 0000	74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata		



**Mappa**