

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 12 / 2014		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Maranello		019
<sup>4</sup> Località abitata	Maranello		10004
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000002		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000013	b 000000043
	c	000000035	d
	<sup>7b</sup> Denominazione: Parcheggio Museo Ferrari		
			<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	4130		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	78	<sup>15</sup> Minima 37
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti		
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> <sup>22</sup> Sopra versante incombente o cresta		
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
Tipo instabilità	<sup>24</sup> Frana	<sup>25</sup> Liquefazione	<sup>26</sup> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> Cavità sotterranee
<sup>29</sup> Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'area di emergenza <input type="radio"/> <sup>30</sup> A monte <input type="radio"/> <sup>31</sup> A valle		
<sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No