

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                |              |       |
|---|----------------|--------------|-------|
| Data compilazione   | 04 / 05 / 2018 | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione   | EMILIA-ROMAGNA |              | 08    |
| 2 Provincia   | Modena         |              | 036   |
| 3 Comune  | Mirandola      |              | 022   |
| 4 Località abitata  | Mirandola      |              | 10004 |
| 5 Sezione censuaria   |                |              |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                          | 0000002236     | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                              | 001            |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                              |                |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di<br>Accessibilità/Connessione | a              | b            |       |
|   | c              | d            |       |
| 10 Indirizzo  | Via Montello   | 11 Civico    | 4     |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                               |                |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |  |
|--|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO   | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)   | 2  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 7  |
| 25 TIPO MURATURA   | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  |
| 27 PILASTRI ISOLATI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   |
| 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 30 DANNO STRUTTURALE   | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   |
| 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono   |  |
| PROPRIETÀ  | 32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata   |  |
| 32 MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE   | 35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 37 Zona MS (condizione peggiore)   | 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                       |  |
| 38 Liquefazione  | 39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                       |  |
| 39 Liquefazione  | 40 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                       |  |
| 40 Faglia attiva e capace  | 41 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                       |  |
| 41 Cedimenti differenziali   | 42 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                       |  |
| 42 Cavità sotterranee  | 43 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                       |  |
| 43 Faglia attiva e capace  | 44 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                       |  |
| 44 Cedimenti differenziali   | 45 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                       |  |
| 45 Cavità sotterranee  | 46 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                       |  |
| 46 Rischio PAI   | <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  |
| 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 ) |  |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 ) |  |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )     |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato                                    |  |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 4   |  |  |  |