

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|--|------------------------------------|--------------|---|
| Data compilazione | 23 / 09 / 2015 | Codice ISTAT | |
| ¹ Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| ² Provincia | Modena | | 036 |
| ³ Comune | Modena | | 023 |
| ⁴ Località abitata | Baggiovara | | 10002 |
| ⁵ Identificativo Area di Emergenza | 0000000012 | | |
| ⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a | 0000000057 | b |
| | c | | d |
| | | | |
| ^{7b} Denominazione | Parcheggio Polisportiva Baggiovara | | ⁷ Mappa in allegato (vedi retro) |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | |
|---|---|--|---|
| ⁸ TIPOLOGIA | <input type="radio"/> Ammassamento | <input checked="" type="radio"/> Ricovero | <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero |
| ⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale | <input type="radio"/> Altro |
| ¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE | 2014 | | |
| ¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d) | 0 | | |
| ¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0 | | |
| ¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq) | 2061 | | |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m) | ¹⁴ Massima | 261 | ¹⁵ Minima |
| ¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile | | |
| ¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO | Acqua | <input type="radio"/> Assenti | <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) |
| | Elettricità | <input type="radio"/> Assenti | <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) |
| | Fognatura | <input type="radio"/> Assenti | <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) |
| ²⁰ MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | |
| ²¹ UBICAZIONE | <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta | | |
| ²³ MICROZONAZIONE SISMICA | <input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | | |
| | ²⁴ Tipo instabilità | <input type="radio"/> Frana | <input type="radio"/> Liquefazione |
| | ²⁶ Faglia attiva e capace | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ²⁷ Cedimenti differenziali | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ²⁸ Cavità sotterranee | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ²⁹ Localizzazione frana | <input type="radio"/> Interferente con l'area di emergenza | <input type="radio"/> A monte |
| | ³¹ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> A valle |
| ³² GEOLOGIA / | Falda | <input type="radio"/> Assente | <input checked="" type="radio"/> Freatica |
| ³³ IDROGEOLOGIA | Acque superficiali | <input checked="" type="radio"/> Assenti | <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso |
| | Rischio PAI | <input type="radio"/> R1 | <input type="radio"/> R2 |
| | | <input type="radio"/> R3 | <input type="radio"/> R4 |
| ³⁵ | Area alluvionabile | <input type="radio"/> Sì | <input checked="" type="radio"/> No |

Mappa

