

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	25 / 02 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Montefiorino		025
4 Località abitata	Montefiorino		10007
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000211	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b	0000000014
	c	d	
10 Indirizzo	Strada Provinciale 32	11 Civico	3
12b Denominazione	Caserma Carabinieri	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
33		34 MORFOLOGIA <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
34 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
36		37 MICROZONAZIONE SISMICA <input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40		41 IDROGEOLOGIA <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
41 IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48
48		49
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 005	49
49		50
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> Ricovero in emergenza	50
50		51
50 DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S52	51 Uso attuale S52
51		52
51		53
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1965	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE
52		54
53		55
54 ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 4	55 Ore fruizione nel giorno 24
54		56
55		57
55		58
56		59
56		60
57		61
57		62
58		63
58		64
59		65
59		66
60		67
60		68
61		69
61		70
62		71
62		72
63		73
63		74
64		75
64		76
65		77
65		78
66		79
66		80
67		81
67		82
68		83
68		84
69		85
69		86
70		87
70		88
71		89
71		90
72		91
72		92
73		93
73		94
74		95
74		96
75		97
75		98
76		99
76		100
77		101
77		102
78		103
78		104
79		105
79		106
80		107
80		108
81		109
81		110
82		111
82		112
83		113
83		114
84		115
84		116
85		117
85		118
86		119
86		120
87		121
87		122
88		123
88		124
89		125
89		126
90		127
90		128
91		129
91		130
92		131
92		132
93		133
93		134
94		135
94		136
95		137
95		138
96		139
96		140
97		141
97		142
98		143
98		144
99		145
99		146
100		147
100		148
101		149
101		150
102		151
102		152
103		153
103		154
104		155
104		156
105		157
105		158
106		159
106		160
107		161
107		162
108		163
108		164
109		165
109		166
110		167
110		168
111		169
111		170
112		171
112		172
113		173
113		174
114		175
114		176
115		177
115		178
116		179
116		180
117		181
117		182
118		183
118		184
119		185
119		186
120		187
120		188
121		189
121		190
122		191
122		192
123		193
123		194
124		195
124		196
125		197
125		198
126		199
126		200
127		201
127		202
128		203
128		204
129		205
129		206
130		207
130		208
131		209
131		210
132		211
132		212
133		213
133		214
134		215
134		216
135		217
135		218
136		219
136		220
137		221
137		222
138		223
138		224
139		225
139		226
140		227
140		228
141		229
141		230
142		231
142		232
143		233
143		234
144		235
144		236
145		237
145		238
146		239
146		240
147		241
147		242
148		243
148		244
149		245
149		246
150		247
150		248
151		249
151		250
152		251
152		252
153		253
153		254
154		255
154		256
155		257
155		258
156		259
156		260
157		261
157		262
158		263
158		264
159		265
159		266
160		267
160		268
161		269
161		270
162		271
162		272
163		273
163		274
164		275
164		276
165		277
165		278
166		279
166		280
167		281
167		282
168		283
168		284
169		285
169		286
170		287
170		288
171		289
171		290
172		291
172		292
173		293
173		294
174		295
174		296
175		297
175		298
176		299
176		300
177		301
177		302
178		303
178		304
179		305
179		306
180		307
180		308
181		309
181		310
182		311
182		312
183		313
183		314
184		315
184		316
185		317
185		318
186		319
186		320
187		321
187		322
188		323
188		324
189		325
189		326
190		327
190		328
191		329
191		330
192		331
192		332
193		333
193		334
194		335
194		336
195		337
195		338
196		339
196		340
197		341
197		342
198		343
198		344
199		345
199		