



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |              |       |
|---|--|--------------|-------|
| Data compilazione   | 24 / 10 / 2017   | Codice ISTAT |       |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA   |              | 08    |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   |              | 036   |
| <sup>3</sup> Comune   | Pievepelago  |              | 031   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Pievepelago  |              | 10001 |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |              |       |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000003  |              |       |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali  |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento  |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali  |   |
|  |   |  |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima <input type="text" value="6"/>  | <sup>15</sup> Minima <input type="text" value="6"/>  |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | <input type="text" value="11"/>   |  |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | <input type="text" value="0"/>  |  |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)                       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata<br><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |  |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)                              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi<br><input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)<br><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate<br><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) |  |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)  | <input type="text" value="2"/>  |  |   |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)                                    | <input type="text" value="0"/>  |  |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>  | <sup>23</sup> Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>  |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>  | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/>  | <sup>25b</sup> Muri <input type="text" value="0"/>            |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE  | <input type="text" value="0"/> °  |  |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |  |   |
| <sup>28</sup> UBICAZIONE   | <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta  |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile   |  |   |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana   | <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione  | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace |
|  | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |
|  | Falda   | <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana                              |   |
|  | Acque superficiali  | <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2   | <input type="radio"/> R3                                      |
|  | <input type="radio"/> R4  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |   |