

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	20 / 11 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Sassuolo		040
4 Località abitata	Sassuolo		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000559900	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	V. CADUTI SENZA CROCE	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input checked="" type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input checked="" type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	2
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
32 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
38 Frana	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	42
39 Liquefazione	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	43
40 Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	44
41 Cedimenti differenziali	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	45
42 Cavità sotterranee	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	46
43 Interferenze con l'unità strutturale	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	47
44 A monte	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
45 A valle	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S30			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61	62-71
				72-81
				82-91
				92-01
				✓ ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	20			