

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	10	/	06	/	2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA						08
<sup>2</sup> Provincia	Modena						036
<sup>3</sup> Comune	Serramazzone						042
<sup>4</sup> Località abitata	Varana						10010
<sup>5</sup> Sezione censuaria							
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000000682					00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza							
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000037				b	
	c					d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)							

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)							4
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE							0
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)							0
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	4	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture		0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)					360
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO				4	
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)						19	
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)						1	
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti						<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura						<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti						<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni						<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Testata snella						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico						<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	<sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle				
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>50</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

