

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                        |              |       |
|---|------------------------|--------------|-------|
| Data compilazione   | 28 / 01 / 2015         | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione   | EMILIA-ROMAGNA         |              | 08    |
| 2 Provincia   | Modena                 |              | 036   |
| 3 Comune  | Vignola                |              | 046   |
| 4 Località abitata  | Vignola                |              | 20001 |
| 5 Sezione censuaria   |                        |              |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                          | 0000002481             | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                              | 999                    |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                              |                        |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di<br>Accessibilità/Connessione | a 0000000045           | b            |       |
|   | c                      | d            |       |
| 10 Indirizzo  | via Camillo Prampolini | 11 Civico    | 14    |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                               |                        |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |  |
|--|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO   | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)   | 4  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 12   |
| 25 TIPO MURATURA   | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE   | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| PROPRIETÀ  | 32 <input type="radio"/> Pubblica  | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| 34 MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |
| UBICAZIONE   | 35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | 36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile   |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana 39 <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee   |
|  | Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |   |   |   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6)   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) |   |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) |   |   |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)     |   |   |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919   | <input type="checkbox"/> 19-45              | <input type="checkbox"/> 46-61            | <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 |
|  |  | <input type="checkbox"/> 72-81              | <input type="checkbox"/> 82-91            | <input type="checkbox"/> 92-01            |
|  |  |   | <input type="checkbox"/> ≥2002            |   |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato |   |   |   |
| 52 OCCUPANTI                               | 23   |   |   |   |

**Mappa**

