

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	07 / 12 / 2014	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Bologna		037
3 Comune	Anzola dell'Emilia		001
4 Località abitata	Anzola dell'Emilia		10001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000014	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000023	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Strada Statale 9 dell'Emilia	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	250
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		<sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	<sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata		
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Su versante incombente o cresta	<sup>36</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Su versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <sup>39</sup> <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	<sup>47</sup> Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	25

**Mappa**

