



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	07 / 04 / 2018	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Bologna	037
<sup>3</sup> Comune	Argelato	002
<sup>4</sup> Località abitata	Funo	10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000007	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI										
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali								
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento								
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali								
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 6								
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	355									
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	342									
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni									
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni									
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata									
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso									
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi									
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)									
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate									
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)									
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1									
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0									
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0						
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0				
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°									
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)									
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta							
	<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA: Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile									
<sup>31</sup> Tipo instabilità	<sup>31</sup> Frana	<input type="checkbox"/>	<sup>32</sup> Liquefazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/>	<sup>34</sup> Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/>	<sup>35</sup> Cavità sotterranee	<input type="checkbox"/>
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura	<input type="checkbox"/>	<sup>37</sup> A monte	<input type="checkbox"/>	<sup>38</sup> A valle				
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana							
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato								
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No							