

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|---|----------------|--------------|-------|
| Data compilazione | 29 / 05 / 2020 | Codice ISTAT | |
| ¹ Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| ² Provincia | Bologna | | 037 |
| ³ Comune | Bologna | | 006 |
| ⁴ Località abitata | Bologna | | 10002 |
| ⁵ Sezione censuaria | | | |
| ⁶ Identificativo Aggregato Strutturale | 0000685300 | 00 | |
| ⁷ Identificativo Area di Emergenza | | | |
| ⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a | b | |
| | c | d | |
| ⁹ Mappa in allegato (vedi retro) | | | |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--------------------|----|--|---|
| ¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US) | | | | | 21 | |
| ¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE | | | | | 19 | |
| ¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) | | | | | 0 | |
| NUMERO US | ¹³ Muratura | 1 | ¹⁴ C.a. | 19 | ¹⁵ Altre strutture | 1 |
| ¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m) | 13 | ¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq) | | | 9999 | |
| ¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO | 1 | ¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO | | 6 | | |
| ²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m) | | | | 0 | | |
| ²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) | | | | 0 | | |
| ²² INTERAZIONI TRA US | Volte e archi di interconnessione | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Rifusioni o intasamenti | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| ²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE | Disallineamento tra quote di imposta della copertura | | | | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no | |
| | Disallineamento tra quote orizzontamenti | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Disallineamento pareti di facciata | | | | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no | |
| | Disallineamento negli spazi interni | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Testata snella | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| ²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) | | | | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no | |
| | Sistema di bucatore incongruo | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Pilastrini isolati, portici, piani pilotis | | | | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no | |
| | Sopraelevazioni, altane, torrioni | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Torri, campanili, ciminiere | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Unità Strutturali degradate o danneggiate | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| ³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US) | Diffuso sistema di tiranti e catene | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| ³⁷ MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | | | | |
| UBICAZIONE | ³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta | | | | | |
| MICROZONAZIONE SISMICA | ⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | | | | | |
| | Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee | | | | | |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA | Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle | | | | | |
| | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | | | | | |