

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	03 / 06 / 2020	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Bologna		037
3 Comune	Bologna		006
4 Località abitata	Bologna		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0001724100	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000221	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Strada Maggiore	11 Civico	63
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	6	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	20
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33
33	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 MORFOLOGIA
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
36	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	39
39	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	40
40	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	41
41	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	42
42	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	43
43	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	44
44	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	45
45	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	46
46	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	47
47	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	48
48	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	49
49	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	50
50	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	51
51	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	52
52	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 9) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	30