

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|-------|
| Data compilazione | 09 / 06 / 2020 | Codice ISTAT | |
| 1 Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| 2 Provincia | Bologna | | 037 |
| 3 Comune | Bologna | | 006 |
| 4 Località abitata | Bologna | | 10002 |
| 5 Sezione censuaria | | | |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale | 0003092800 | 00 | |
| 7 Identificativo Unità Strutturale | 007 | | |
| 8 Identificativo Area di Emergenza | | | |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000204 | b | |
| | c | d | |
| 10 Indirizzo | via Guglielmo Marconi | 11 Civico | 18 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro) | | | |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No | |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) | 8 | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00 | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA |
| 22 VOLUME UNICO SU AC | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 32 |
| 25 TIPO MURATURA | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |
| 27 PILASTRI ISOLATI | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |
| 29 SOPRAELEVAZIONI | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono |
| 30 DANNO STRUTTURALE | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente | 32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata |
| 33 MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | 33 |
| 34 UBICAZIONE | 35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta | 36 |
| 37 MICROZONAZIONE SISMICA | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | 37 |
| 38 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA | Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee | 38 |
| 39 Localizzazione frana | 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle | 43 |
| 40 Rischio PAI | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 | 44 |
| 41 Area alluvionabile | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 44 |

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

| | | | | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) | S90 | | | |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 50) | D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) | G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) | |
| | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 5) | E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) | | |
| | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) | F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0) | | |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 | | | |
| 51 UTILIZZAZIONE | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato | | | |
| 52 OCCUPANTI | 160 | | | |