



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|---|--|--------------|-------|
| Data compilazione | 26 / 03 / 2018 | Codice ISTAT | |
| ¹ Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| ² Provincia | Bologna | | 037 |
| ³ Comune | Castel Maggiore | | 019 |
| ⁴ Località abitata | Progresso | | 10001 |
| ⁵ Tipo infrastruttura | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione | | |
| ⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000038 | | |
| ⁷ Mappa in allegato (vedi retro) | | | |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
| CATEGORIE STRADE | ⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali | | | |
| | ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | ¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento | | | |
| | ¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali | | | |
| | | | | | |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) | ¹⁴ Massima 8 | ¹⁵ Minima 7 | | | |
| ¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) | 57 | | | | |
| ¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 57 | | | | |
| ¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso | | | | |
| ¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) | | | | |
| ²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) | 0 | | | | |
| ²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | 0 | | | | |
| ELEMENTI CRITICI (numero) | ²² Ferrovie in attraversamento | 0 | ²³ Ponti e viadotti | 0 | |
| | ²⁴ Tunnel artificiali o naturali | 0 | ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti | 0 | ^{25b} Muri |
| ²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE | 0° | | | | |
| ²⁷ MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | | | |
| ²⁸ UBICAZIONE | <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio | | ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta | | |
| MICROZONAZIONE SISMICA | ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile | | | | |
| | Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee | | | | |
| | Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | | ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte | | ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle |
| ³⁹ GEOLOGIA / | Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana | | | | |
| ⁴⁰ IDROGEOLOGIA | Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato | | | | |
| ⁴¹ Rischio PAI | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No | | | | |