

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 07 / 2019	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Bologna		037
3 Comune	Grizzana Morandi		031
4 Località abitata	Pioppe di Salvaro		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000179700	01	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Pioppe Berleta	11 Civico	4
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	12
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUNTENTIVO
31 STATO MANUNTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 Liquefazione	40 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
41 Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
42 Cavità sotterranee	43 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
43 Localizzazione frana	44 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
44 A monte	45 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
45 A valle	46 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile
47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			