

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                        |              |       |
|---|------------------------|--------------|-------|
| Data compilazione   | 22 / 07 / 2019         | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione   | EMILIA-ROMAGNA         |              | 08    |
| 2 Provincia   | Bologna                |              | 037   |
| 3 Comune  | Grizzana Morandi       |              | 031   |
| 4 Località abitata  | America-Europa         |              | 10001 |
| 5 Sezione censuaria   |                        |              |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                          | 0000196200             | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                              | 999                    |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                              |                        |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di<br>Accessibilità/Connessione | a 0000000013           | b            |       |
|   | c                      | d            |       |
| 10 Indirizzo  | Via Poggio di Carviano | 11 Civico    | 1     |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                               |                        |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |   |
|---|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | <sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| <sup>15</sup> FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |   |
| <sup>16</sup> UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | <sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 4   | <sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| <sup>20</sup> ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | <sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 12  |
| <sup>22</sup> VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | <sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 325  |
| <sup>24</sup> STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input checked="" type="radio"/> Non identificata |   |
| <sup>25</sup> TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | <sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| <sup>27</sup> PILASTRI ISOLATI <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | <sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |   |
| <sup>30</sup> DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente   | <sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica  | <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata  |
| <sup>34</sup> MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |   |
| UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta  |
| MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile  |   |
| Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee         |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle   |   |
| Rischio PAI <sup>46</sup> <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | <sup>47</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|   |  |
|---|--|
| <sup>48</sup> DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |
| <sup>49</sup> TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 5) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)  |
|   | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)  |
|   | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)  |
| <sup>50</sup> EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |
| <sup>51</sup> UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato                         |
| <sup>52</sup> OCCUPANTI                               | 20   |