

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|---|--|--------------|-------|
| Data compilazione | 13 / 01 / 2017 | Codice ISTAT | |
| ¹ Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| ² Provincia | Bologna | | 037 |
| ³ Comune | Imola | | 032 |
| ⁴ Località abitata | Imola | | 10006 |
| ⁵ Tipo infrastruttura | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione | | |
| ⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000545 | | |
| ⁷ Mappa in allegato (vedi retro) | | | |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|---|
| CATEGORIE STRADE | ⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali | | | | |
| | ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | ¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento | | | | |
| | ¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali | | | | |
| | | | | | | |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) | ¹⁴ Massima 16 | ¹⁵ Minima 7 | | | | |
| ¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) | 406 | | | | | |
| ¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 406 | | | | | |
| ¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni | | | | | |
| | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni | | | | | |
| | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata | | | | | |
| | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso | | | | | |
| ¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi | | | | | |
| | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) | | | | | |
| | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate | | | | | |
| | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) | | | | | |
| ²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) | 0 | | | | | |
| ²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | 0 | | | | | |
| ELEMENTI CRITICI (numero) | ²² Ferrovie in attraversamento | 1 | ²³ Ponti e viadotti | 0 | | |
| | ²⁴ Tunnel artificiali o naturali | 0 | ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti | 0 | ^{25b} Muri | 0 |
| ²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE | 0° | | | | | |
| ²⁷ MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | | | | |
| UBICAZIONE | ²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio | ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta | | | | |
| | ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | | | | | |
| MICROZONAZIONE SISMICA | Tipo instabilità | ³¹ <input type="checkbox"/> Frana | ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione | ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
| | Localizzazione frana | ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte | ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle | | |
| | ³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA | Falda | <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana | | | |
| | Acque superficiali | <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato | | | | |
| ⁴¹ | Rischio PAI | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 | ⁴² Area alluvionabile | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | | |