



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24 / 03 / 2017	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Bologna	037
³ Comune	Imola	032
⁴ Località abitata	Imola	10006
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000001000	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI						
CATEGORIE STRADE	⁸ <input checked="" type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
	LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 45	¹⁵ Minima 32			
	¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4363				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4363					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	2		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	5	^{25b} Muri	0
	²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte		³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato					
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No					