



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 06 / 2019	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Bologna		037
³ Comune	Monzuno		044
⁴ Località abitata	Vado		10006
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000040		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 6		
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	261			
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	261			
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0			
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	1	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	2
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	6 °			
²⁷ MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input checked="" type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana ³⁶ <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input checked="" type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			