



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	04 / 06 / 2019	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Bologna		037
³ Comune	Monzuno		044
⁴ Località abitata	Vado		10006
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000045		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 6				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	59					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	59					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA					
³¹ Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore)		<input type="checkbox"/> Stabile		<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="checkbox"/> Instabile
	<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Liquefazione	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana		<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<input type="checkbox"/> A monte	<input type="checkbox"/> A valle	
	³⁶ <input type="checkbox"/>	³⁷ <input type="checkbox"/>		³⁸ <input type="checkbox"/>		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	