

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	11 / 07 / 2019	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Bologna		037
<sup>3</sup> Comune	Monzuno		044
<sup>4</sup> Località abitata	Monzuno		10003
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000159400	02	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	0	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	2
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)				218
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	4	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO				4
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)						19
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)						2
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Testata snella					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico					<input type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità	<sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	<sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>48</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input checked="" type="radio"/> R4	<sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No