

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|---|----------------|--------------|-------|
| Data compilazione | 25 / 08 / 2018 | Codice ISTAT | |
| ¹ Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| ² Provincia | Bologna | | 037 |
| ³ Comune | Pianoro | | 047 |
| ⁴ Località abitata | Livergnano | | 20008 |
| ⁵ Sezione censuaria | | | 051 |
| ⁶ Identificativo Aggregato Strutturale | 0000000027 | 00 | |
| ⁷ Identificativo Area di Emergenza | | | |
| ⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000070 | b | |
| | c | d | |
| ⁹ Mappa in allegato (vedi retro) | | | |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|---|
| ¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US) | | | | | 2 | |
| ¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE | | | | | 0 | |
| ¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) | | | | | 0 | |
| NUMERO US | ¹³ Muratura | 2 | ¹⁴ C.a. | 0 | ¹⁵ Altre strutture | 0 |
| ¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m) | 9 | | ¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq) | | | 136 |
| ¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO | 3 | | ¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO | 3 | | |
| ²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m) | | | | 9 | | |
| ²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) | | | | 1 | | |
| ²² INTERAZIONI TRA US | Volte e archi di interconnessione | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Rifusioni o intasamenti | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| ²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE | Disallineamento tra quote di imposta della copertura | | | | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no | |
| | Disallineamento tra quote orizzontamenti | | | | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no | |
| | Disallineamento pareti di facciata | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Disallineamento negli spazi interni | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Testata snella | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| ²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) | | | | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no | |
| | Sistema di bucatore incongruo | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Pilastrini isolati, portici, piani pilotis | | | | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no | |
| | Sopraelevazioni, altane, torrioni | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Torri, campanili, ciminiere | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Unità Strutturali degradate o danneggiate | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| ³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US) | Diffuso sistema di tiranti e catene | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico | | | | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no | |
| ³⁷ MORFOLOGIA | <input type="radio"/> Pianeggiante | <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | | |
| UBICAZIONE | ³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio | ³⁹ <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta | | | | |
| MICROZONAZIONE SISMICA | ⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Stabile | <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni | <input type="radio"/> Instabile | | |
| | Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana | ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione | ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee | |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA | Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale | ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte | ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle | | | |
| | Rischio PAI | <input type="radio"/> R1 | <input type="radio"/> R2 | <input type="radio"/> R3 | <input checked="" type="radio"/> R4 | ⁵⁰ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |