

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|-------|
| Data compilazione | 17 / 10 / 2022 | Codice ISTAT | |
| 1 Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| 2 Provincia | Bologna | | 037 |
| 3 Comune | Sasso Marconi | | 057 |
| 4 Località abitata | Casella-Paganino | | 20003 |
| 5 Sezione censuaria | | | |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale | 0000003330 | 00 | |
| 7 Identificativo Unità Strutturale | 001 | | |
| 8 Identificativo Area di Emergenza | | | |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000077 | b | |
| | c | d | |
| 10 Indirizzo | Strada Porrettana | 11 Civico | 611 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro) | | | |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No | |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) | 3 | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00 | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA |
| 22 VOLUME UNICO SU AC | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 8 |
| 25 TIPO MURATURA | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE |
| 27 PILASTRI ISOLATI | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |
| 28 PIANO PILOTIS | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 29 SOPRAELEVAZIONI |
| 29 SOPRAELEVAZIONI | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | |
| 30 DANNO STRUTTURALE | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente | 31 STATO MANUTENTIVO |
| 31 STATO MANUTENTIVO | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono | |
| PROPRIETÀ | 32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata | |
| 34 MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | |
| UBICAZIONE | 35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta | |
| MICROZONAZIONE SISMICA | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | |
| 38 Tipo instabilità | <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace | 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee |
| 39 Localizzazione frana | <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale | 42 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle |
| 40 Localizzazione frana | <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale | 43 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle |
| 41 Rischio PAI | <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 | 44 Area alluvionabile |
| 42 Rischio PAI | <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

| | | | | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) | S90 | | | |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO | A Residenziale (H 0) | D Turistico (K 0) | G Deposito (N 0) | |
| | B <input checked="" type="radio"/> Commercio (I 1) | E Produzione (L 0) | | |
| | C Serv. pubbl. (J 0) | F Uffici (M 0) | | |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 | <input type="checkbox"/> 19-45 | <input type="checkbox"/> 46-61 | <input type="checkbox"/> 62-71 |
| | <input type="checkbox"/> 72-81 | <input type="checkbox"/> 82-91 | <input type="checkbox"/> 92-01 | <input type="checkbox"/> ≥2002 |
| 51 UTILIZZAZIONE | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato | | | |
| 52 OCCUPANTI | 1 | | | |