

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|                                                                 |                        |              |       |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------|--------------|-------|
| Data compilazione                                               | 11 / 08 / 2016         | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione                                                       | EMILIA-ROMAGNA         |              | 08    |
| 2 Provincia                                                     | Bologna                |              | 037   |
| 3 Comune                                                        | Valsamoggia            |              | 061   |
| 4 Località abitata                                              | Zappolino              |              | 10008 |
| 5 Sezione censuaria                                             |                        |              | 19    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                          | 0000001024             | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                              | 999                    |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                              |                        |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di<br>Accessibilità/Connessione | a 0000000046           | b            |       |
|                                                                 | c                      | d            |       |
| 10 Indirizzo                                                    | VIA VALLE DEL SAMOGGIA | 11 Civico    | 3124  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                               |                        |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No                                                                                                                                                                               | <sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                                                                        |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)                                                                                                                                                                                        | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No                                                                                                                        |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           | <sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro                                 |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3                                                                                                                                                                                                                                              | <sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3                                           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00                                                                                                                          | <sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9                                                                                                                                 |
| 22 VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                                        | <sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 90                                                                                                                                     |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata    |                                                                                                                                                                                     |
| 25 TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata                                                                                                                                                              | <sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                         |
| 27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                                          | <sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |
| 30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente                                                                                                                          | <sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono                                              |
| PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                     |
| 34 MORFOLOGIA <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                     |
| UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                     |
| MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile                                                                                              |                                                                                                                                                                                     |
| Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee |                                                                                                                                                                                     |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle                                                                             |                                                                                                                                                                                     |
| Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                             |                                                                                                                                                                                     |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90                                                                                                                                                                                                                                        |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A Residenziale (H 0 ) D Turistico (K 0 ) G Deposito (N 0 )<br>B Commercio (I 0 ) E Produzione (L 0 )<br>C Serv. pubbl. (J 0 ) F Uffici (M 0 )                                                                                              |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="radio"/> ≤1919 <input checked="" type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002 |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato |
| 52 OCCUPANTI                               | 2                                                                                                                                                                                                                                          |