

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	03 / 02 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Ravenna		039
3 Comune	Cervia		007
4 Località abitata	Cervia		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002663	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	VIA OSPEDALE	11 Civico	17
12b Denominazione	OSPEDALE	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	30 STATO MANUTENTIVO
34 MORFOLOGIA	33 <input type="checkbox"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
UBICAZIONE	34 <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	31 STATO MANUTENTIVO
MICROZONAZIONE SISMICA	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	32 STATO MANUTENTIVO
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	33 STATO MANUTENTIVO
	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	34 STATO MANUTENTIVO
	38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	35 STATO MANUTENTIVO
	39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	36 STATO MANUTENTIVO
	40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	37 STATO MANUTENTIVO
	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	38 STATO MANUTENTIVO
	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39 STATO MANUTENTIVO
	43 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40 STATO MANUTENTIVO
	44 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	41 STATO MANUTENTIVO
	45 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	42 STATO MANUTENTIVO
	46 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	43 STATO MANUTENTIVO
	47 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	44 STATO MANUTENTIVO
	48 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	45 STATO MANUTENTIVO
	49 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	46 STATO MANUTENTIVO
	50 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	47 STATO MANUTENTIVO
	51 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	48 STATO MANUTENTIVO
	52 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	49 STATO MANUTENTIVO
	53 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	50 STATO MANUTENTIVO
	54 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	51 STATO MANUTENTIVO
	55 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	52 STATO MANUTENTIVO
	56 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	53 STATO MANUTENTIVO
	57 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	54 STATO MANUTENTIVO
	58 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	55 STATO MANUTENTIVO
	59 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	56 STATO MANUTENTIVO
	60 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	57 STATO MANUTENTIVO
	61 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	58 STATO MANUTENTIVO
	62 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	59 STATO MANUTENTIVO
	63 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	60 STATO MANUTENTIVO
	64 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	61 STATO MANUTENTIVO
	65 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	62 STATO MANUTENTIVO
	66 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	63 STATO MANUTENTIVO
	67 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	64 STATO MANUTENTIVO
	68 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	65 STATO MANUTENTIVO
	69 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	66 STATO MANUTENTIVO
	70 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	67 STATO MANUTENTIVO
	71 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	68 STATO MANUTENTIVO
	72 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	69 STATO MANUTENTIVO
	73 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	70 STATO MANUTENTIVO
	74 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	71 STATO MANUTENTIVO
	75 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	72 STATO MANUTENTIVO
	76 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	73 STATO MANUTENTIVO
	77 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	74 STATO MANUTENTIVO
	78 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	75 STATO MANUTENTIVO
	79 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	76 STATO MANUTENTIVO
	80 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	77 STATO MANUTENTIVO
	81 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	78 STATO MANUTENTIVO
	82 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	79 STATO MANUTENTIVO
	83 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	80 STATO MANUTENTIVO
	84 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	81 STATO MANUTENTIVO
	85 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	82 STATO MANUTENTIVO
	86 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	83 STATO MANUTENTIVO
	87 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	84 STATO MANUTENTIVO
	88 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	85 STATO MANUTENTIVO
	89 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	86 STATO MANUTENTIVO
	90 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	87 STATO MANUTENTIVO
	91 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	88 STATO MANUTENTIVO
	92 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	89 STATO MANUTENTIVO
	93 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	90 STATO MANUTENTIVO
	94 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	91 STATO MANUTENTIVO
	95 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	92 STATO MANUTENTIVO
	96 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	93 STATO MANUTENTIVO
	97 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	94 STATO MANUTENTIVO
	98 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	95 STATO MANUTENTIVO
	99 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	96 STATO MANUTENTIVO
	100 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	97 STATO MANUTENTIVO
	101 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	98 STATO MANUTENTIVO
	102 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	99 STATO MANUTENTIVO
	103 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	100 STATO MANUTENTIVO
	104 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	101 STATO MANUTENTIVO
	105 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	102 STATO MANUTENTIVO
	106 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	103 STATO MANUTENTIVO
	107 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	104 STATO MANUTENTIVO
	108 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	105 STATO MANUTENTIVO
	109 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	106 STATO MANUTENTIVO
	110 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	107 STATO MANUTENTIVO
	111 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	108 STATO MANUTENTIVO
	112 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	109 STATO MANUTENTIVO
	113 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	110 STATO MANUTENTIVO
	114 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	111 STATO MANUTENTIVO
	115 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	112 STATO MANUTENTIVO
	116 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	113 STATO MANUTENTIVO
	117 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	114 STATO MANUTENTIVO
	118 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	115 STATO MANUTENTIVO
	119 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	116 STATO MANUTENTIVO
	120 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	117 STATO MANUTENTIVO
	121 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	118 STATO MANUTENTIVO
	122 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	119 STATO MANUTENTIVO
	123 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	120 STATO MANUTENTIVO
	124 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	121 STATO MANUTENTIVO
	125 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	122 STATO MANUTENTIVO
	126 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	123 STATO MANUTENTIVO
	127 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	124 STATO MANUTENTIVO
	128 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	125 STATO MANUTENTIVO
	129 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	126 STATO MANUTENTIVO
	130 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	127 STATO MANUTENTIVO
	131 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	128 STATO MANUTENTIVO
	132 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	129 STATO MANUTENTIVO
	133 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	130 STATO MANUTENTIVO
	134 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	131 STATO MANUTENTIVO
	135 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	132 STATO MANUTENTIVO
	136 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	133 STATO MANUTENTIVO
	137 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	134 STATO MANUTENTIVO
	138 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	135 STATO MANUTENTIVO
	139 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	136 STATO MANUTENTIVO
	140 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	137 STATO MANUTENTIVO
	141 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	138 STATO MANUTENTIVO
	142 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	139 STATO MANUTENTIVO
	143 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	140 STATO MANUTENTIVO
	144 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	141 STATO MANUTENTIVO
	145 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	142 STATO MANUTENTIVO
	146 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	143 STATO MANUTENTIVO
	147 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	144 STATO MANUTENTIVO
	148 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	145 STATO MANUTENTIVO
	149 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	146 STATO MANUTENTIVO
	150 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	147 STATO MANUTENTIVO
	151 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	148 STATO MANUTENTIVO
	152 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	149 STATO MANUTENTIVO
	153 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	150 STATO MANUTENTIVO
	154 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	151 STATO MANUTENTIVO
	155 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	152 STATO MANUTENTIVO
	156 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	153 STATO MANUTENTIVO
	157 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	154 STATO MANUTENTIVO
	158 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	155 STATO MANUTENTIVO
	159 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	156 STATO MANUTENTIVO
	160 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	157 STATO MANUTENTIVO
	161 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	158 STATO MANUTENTIVO
	162 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	159 STATO MANUTENTIVO
	163 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	160 STATO MANUTENTIVO
	164 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	161 STATO MANUTENTIVO
	165 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	162 STATO MANUTENTIVO
	166 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	163 STATO MANUTENTIVO
	167 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	164 STATO MANUTENTIVO
	168 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	165 STATO MANUTENTIVO
	169 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	166 STATO MANUTENTIVO
	170 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	167 STATO MANUTENTIVO
	171 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	168 STATO MANUTENTIVO
	172 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	169 STATO MANUTENTIVO
	173 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	170 STATO MANUTENTIVO
	174 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	171 STATO MANUTENTIVO
	175 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	172 STATO MANUTENTIVO
	176 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	173 STATO MANUTENTIVO
	177 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	174 STATO MANUTENTIVO
	178 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	175 STATO MANUTENTIVO
	179 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	176 STATO MANUTENTIVO
	180 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	177 STATO MANUTENTIVO
	181 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	178 STATO MANUTENTIVO
	182 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	179 STATO MANUTENTIVO
	183 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	180 STATO MANUTENTIVO
	184 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	181 STATO MANUTENTIVO
	185 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	182 STATO MANUTENTIVO
	186 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	183 STATO MANUTENTIVO
	187 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	184 STATO MANUTENTIVO
	188 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	185 STATO MANUTENTIVO
	189 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	186 STATO MANUTENTIVO
	190 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	187 STATO MANUTENTIVO
	191 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	188 STATO MANUTENTIVO
	192 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	189 STATO MANUTENTIVO
	193 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	190 STATO MANUTENTIVO
	194 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	191 STATO MANUTENTIVO
	195 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	192 STATO MANUTENTIVO
	196 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	193 STATO MANUTENTIVO
	197 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	194 STATO MANUTENTIVO
	198 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	195 STATO MANUTENTIVO
	199 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	196 STATO MANUTENTIVO
	200 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	197 STATO MANUTENTIVO
	201 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	198 STATO MANUTENTIVO
	202 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	199 STATO MANUTENTIVO
	203 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	200 STATO MANUTENTIVO
	204 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	201 STATO MANUTENTIVO
	205 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	202 STATO MANUTENTIVO
	206 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	203 STATO MANUTENTIVO
	207 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	204 STATO MANUTENTIVO
	208 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	205 STATO MANUTENTIVO
	209 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	206 STATO MANUTENTIVO
	210 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	207 STATO MANUTENTIVO
	211 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	208 STATO MANUTENTIVO
	212 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	209 STATO MANUTENTIVO
	213 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	210 STATO MANUTENTIVO
	214 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	211 STATO MANUTENTIVO
	215 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	212 STATO MANUTENTIVO
	216 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	213 STATO MANUTENTIVO
	217 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	214 STATO MANUTENTIVO
	218 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	215 STATO MANUTENTIVO
	219 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	216 STATO MANUTENTIVO
	220 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	217 STATO MANUTENTIVO
	221 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	218 STATO MANUTENTIVO
	222 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	219 STATO MANUTENTIVO
	223 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	220 STATO MANUTENTIVO
	224 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	221 STATO MANUTENTIVO
	225 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	222 STATO MANUTENTIVO
	226 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	223 STATO MANUTENTIVO
	227 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	224 STATO MANUTENTIVO
	228 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	225 STATO MANUTENTIVO
	229 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	226 STATO MANUTENTIVO
	230 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	227 STATO MANUTENTIVO
	231 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	228 STATO MANUTENTIVO
	232 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	229 STATO MANUTENTIVO
	233 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	230 STATO MANUTENTIVO
	234 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	231 STATO MANUTENTIVO
	235 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	232 STATO MANUTENTIVO
	236 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	233 STATO MANUTENTIVO
	237 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	234 STATO MANUTENTIVO
	238 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	235 STATO MANUTENTIVO
	239 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	236 STATO MANUTENTIVO
	240 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	237 STATO MANUTENTIVO
	241 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	238 STATO MANUTENTIVO
	242 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	239 STATO MANUTENTIVO
	243 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	240 STATO MANUTENTIVO
	244 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	241 STATO MANUTENTIVO
	245 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	242 STATO MANUTENTIVO
	246 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	243 STATO MANUTENTIVO
	247 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	244 STATO MANUTENTIVO

Mappa

