



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO
STRUTTURALE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	11 / 04 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
² Provincia	Ravenna	039	
³ Comune	Faenza	010	
⁴ Località abitata	Faenza	20007	
⁵ Sezione censuaria			
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000010071	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000008	b	0000000009
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)			18
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE			0
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)			0
NUMERO US	¹³ Muratura 16	¹⁴ C.a. 0	¹⁵ Altre strutture 2
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)	3009
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO	7
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			133
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²³	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁷	Disallineamento negli spazi interni		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁸	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁰	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³³	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁶	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴² <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴³ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee ⁴⁵ <input type="checkbox"/>		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁵⁰ Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Mappa

Identificativo Aggregato Strutturale

1 0 0 7 1 0 0

Regione

0 8

Provincia

0 3 9

Comune

0 1 0

Scala

1:1.000

