

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|                                                              |                |              |       |
|--------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------|
| Data compilazione                                            | 04 / 04 / 2017 | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione                                                    | EMILIA-ROMAGNA |              | 08    |
| 2 Provincia                                                  | Ravenna        |              | 039   |
| 3 Comune                                                     | Riolo Terme    |              | 015   |
| 4 Località abitata                                           | Riolo Terme    |              | 10004 |
| 5 Sezione censuaria                                          |                |              |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 0000000176     | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           | 005            |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b            |       |
|                                                              | c              | d            |       |
| 10 Indirizzo                                                 | via Gramsci    | 11 Civico    | 18    |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO                                                                           | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                          |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                                                 | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                                                         | 3                                                                                                                                                                                                                                                      | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)                                                                      | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00                                                                                                                     | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA                                                                                                   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC                                                                              | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)                                                                                                        |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE                                                                    | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 10                                                                                                                                       |
| 25 TIPO MURATURA                                                                                   | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata                                                                                                                                                       | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                         |
| 27 PILASTRI ISOLATI                                                                                | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                            |
| 30 DANNO STRUTTURALE                                                                               | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente                                                                                                            | 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                          |
| PROPRIETÀ                                                                                          | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata                                                                                                                                                                       | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| 34 MORFOLOGIA                                                                                      | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                                                                                                           |                                                                                                                                          |
| UBICAZIONE                                                                                         | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                                                                                                                       |                                                                                                                                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                                                             | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile                                                                                             |                                                                                                                                          |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA                                                                            | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione 39 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee         |                                                                                                                                          |
|                                                                                                    | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle                                                                                          |                                                                                                                                          |
|                                                                                                    | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                     |                                                                                                                                          |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                   |  |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S00                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A Residenziale (H 0 )                                                                                                                                                                                                                                              | D Turistico (K 0 )  | G Deposito (N 0 ) |  |
|                                            | B Commercio (I 0 )                                                                                                                                                                                                                                                 | E Produzione (L 0 ) |                   |  |
|                                            | C Serv. pubbl. (J 0 )                                                                                                                                                                                                                                              | F Uffici (M 0 )     |                   |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |                     |                   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato                         |                     |                   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 20                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |                   |  |

Mappa

Identificativo Aggregato Strutturale

176 00

Regione

08

Identificativo Unità Strutturale

5

Provincia

039

Scala

1:1.000

Comune

015

