



MICROZONAZIONE SISMICA

GEOLOGIA / 40 IDROGEOLOGIA

41

Tipo instabilità 31

Localizzazione frana

Acque superficiali

Rischio PAI

Falda



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

35

38

42 Area alluvionabile • Sì

Cavità sotterranee

No

A valle

Cedimenti differenziali

A monte

Ruscellamento concentrato

versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICAT	IVI				
Data compilazione 10 /		6 / 2015 Codice		Codice ISTAT	
¹ Regione		EMILIA-ROMAGNA		08	
		Forlì-Cesena		040	
³ Comune		Cesena		007	
4 Località abitata		Cesena		10005	
5 Tipo infrastruttura • Accessibili		tà Conne	essione	10003	
6 Identificativo infrastrutture di	Accessibili				
Accessibilità/Connessione		0000	000043		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)					
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
	0	ane ed extraurbane		9 B: extraurbar	ie principali
CATEGORIE STRADE	10 ✓ C: extraurbane se	condarie		D: urbane di :	scorrimento
	E: urbane di guart	E: urbane di quartiere		13 F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14	8	15 Mi	nima 6	
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)				16	
17	DALLISOLATE INTERES	ENTL/m		16	
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 16 18 • Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
(·				
Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso 19 2 Discontinuità di tracciato e di sozione assenti e melte liqui					
	Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ	Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
(condizione del tratto peggiore) Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0			
ELEMENTI CRITICI (numoro)	rrovie in attraversamento		Ponti e viadotti	0	
Tu	ınnel artificiali o naturali	0	Ponti e viadotti attra	aversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °			
MORFOLOGIA ● Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE 28 Sotto versante incombente o forte pendio 29 Sopra versante incombente o cresta					sta
MICROZONAZIONE 30 Zona MS (d	MICROZONAZIONE 30 Zona MS (condizione peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni • Instabile				

³² ✓ Liquefazione ³³

Assente

Assenti

R1

Interferente con l'infrastruttura

Freatica

R2

Ruscellamento diffuso

Faglia attiva e capace

R3

37

R4

Artesiana

Frana

