



40 IDROGEOLOGIA

41

Acque superficiali

Rischio PAI

Assenti

R1

Ruscellamento diffuso

R2

R3

R4

Ruscellamento concentrato

⁴² Area alluvionabile

Sì

No



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI								
Data compilazione			10 / 06 / 2015		Codice ISTAT			
¹ Regione			EMILIA-ROMAGNA			08		
² Provincia		Forlì-Cesena				040		
³ Comune		Cesena			(007		
⁴ Località abitata		Cesena				10005		
⁵ Tipo infrastruttura		Accessibilità • Connessione						
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione		000000085						
⁷ Mappa in allegato (vedi	retro)							
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI								
Scalone 2 CARA		utostrade urbane ed extraurbane			9 B: extraurbane principali			
CATEGORIE STRADE	10	xtraurbane secondarie			D: urbane di scorrimento			
	12	rbane di quartiere			13 F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRA					¹⁵ Minima	7		
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA			14mmia		1367			
	ALLISOLATE INT	FREERENTI (m)			1367			
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1367 Asfaltata o pavimentata in buone condizioni								
	Asfaltata	Asfaltata o payimentata in cattive condizioni						
PAVIMENTAZIONE E PERCO (condizione del tratto pegg	DRRIBILITA	Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata						
Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso								
Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi								
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)								
(condizione del tratto pegg		iscontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate						
Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)								
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0								
21 NUMERO UNITÀ STRUTTUI	T (H>L)	0						
	²² Ferrovie in attra	rovie in attraversamento		²³ Ponti e viado	otti	0		
ELEMENTI CRITICI (numero) 24 Tunnel artificiali	nnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viado	otti attraversanti	0 25	^b Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE			0 °					
27 MORFOLOGIA ● Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) Su forte pendio (>30°)								
UBICAZIONE 28	UBICAZIONE 28 Sotto versante incombente o forte pendio 29 Sopra versante incombente o cresta							
MICROZONAZIONE 30 Z	30 Zona MS (condizione peggiore)							
CICALICA	Tipo instabilità 31 Frana 32 Liquefa			zione ³³ Faglia attiva e capace ³⁴ Cedimenti differenziali ³⁵			Cavità sotterranee	
Localizzazione frana 36 Interferente con l'infrastruttura 37 A monte 38 A valle								
39 Falda		Assente	• Freat	ica	Artesiana			

Mappa (non in scala)

