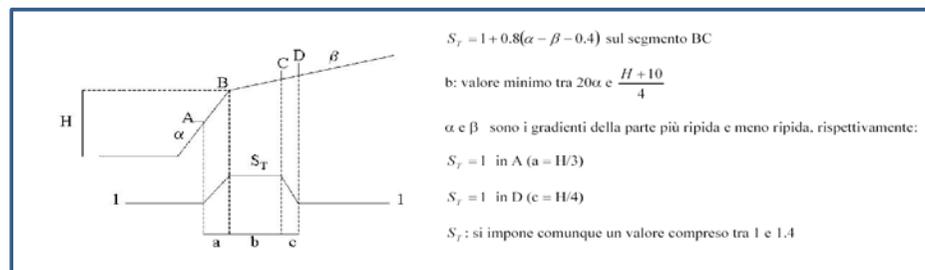
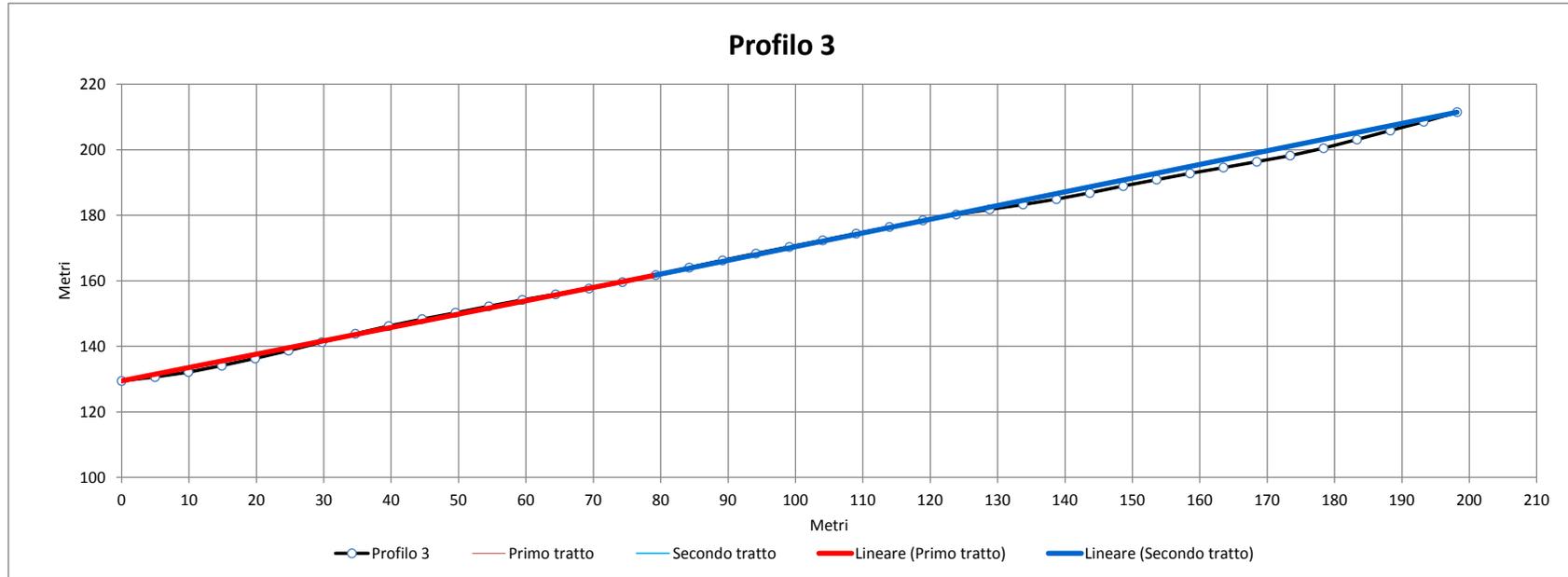


Primo tratto	$X_1 = 114.8$	$\Delta H_1/3 = 5.5$
	$\Delta H_1 = 16.6$	$\Delta H_1/4 = 4.15$
	$\alpha^\circ = 8.29$	
Secondo tratto	$X_2 = 179.6$	
	$\Delta H_2 = 89.6$	
	$\beta^\circ = 28.57$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.14	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.50	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	5.5	$20^\circ\alpha = 2.89$
$b =$	2.9	$(H+10)/4 = 6.65$
$c =$	4.1	

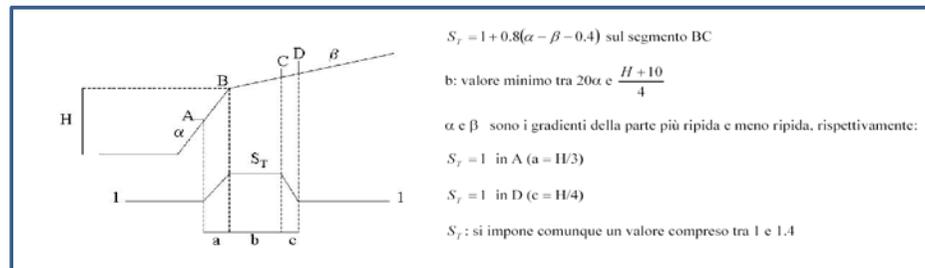


Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici

$S_T = 0.96$



Primo tratto	$X_1 = 79.3$	$\Delta H_1/3 = 10.8$
	$\Delta H_1 = 32.3$	$\Delta H_1/4 = 8.08$
	$\alpha^\circ = 23.36$	
Secondo tratto	$X_2 = 198.2$	
	$\Delta H_2 = 82.0$	
	$\beta^\circ = 23.72$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.41	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.41	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	10.8	$20^*\alpha = 8.15$
$b =$	8.2	$(H+10)/4 = 10.58$
$c =$	8.1	

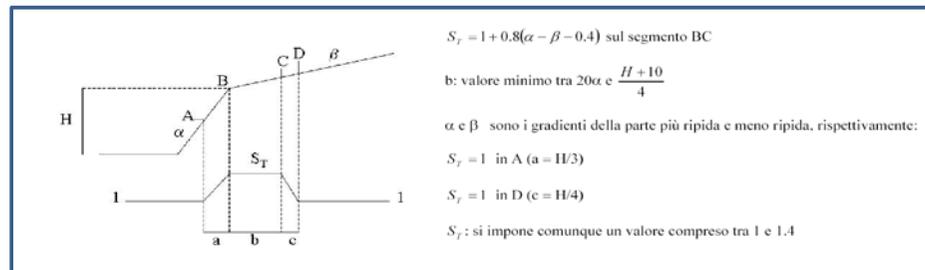


Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici

$S_T = 0.68$

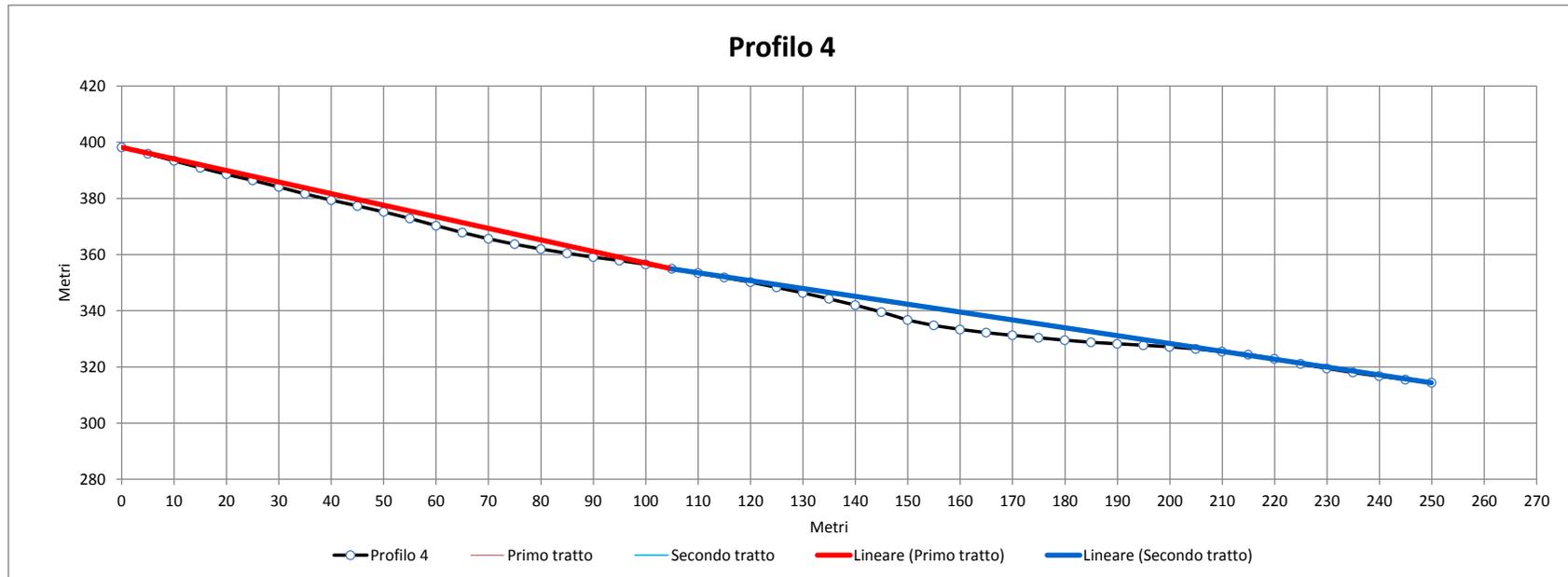


Primo tratto	$X_1 = 118.0$	$\Delta H_1/3 = 9.6$
	$\Delta H_1 = 28.7$	$\Delta H_1/4 = 7.18$
	$\alpha^\circ = 13.95$	
Secondo tratto	$X_2 = 93.4$	
	$\Delta H_2 = 54.9$	
	$\beta^\circ = 33.67$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = 0.24$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = 0.59$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 9.6$	$20^*\alpha = 4.87$
	$b = 4.9$	$(H+10)/4 = 9.68$
	$c = 7.2$	

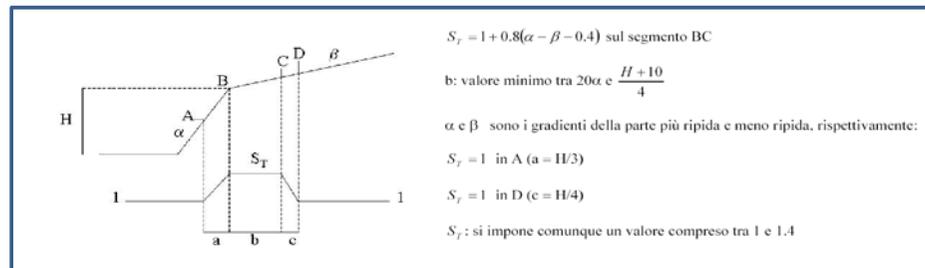


Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici

$S_T = 0.96$

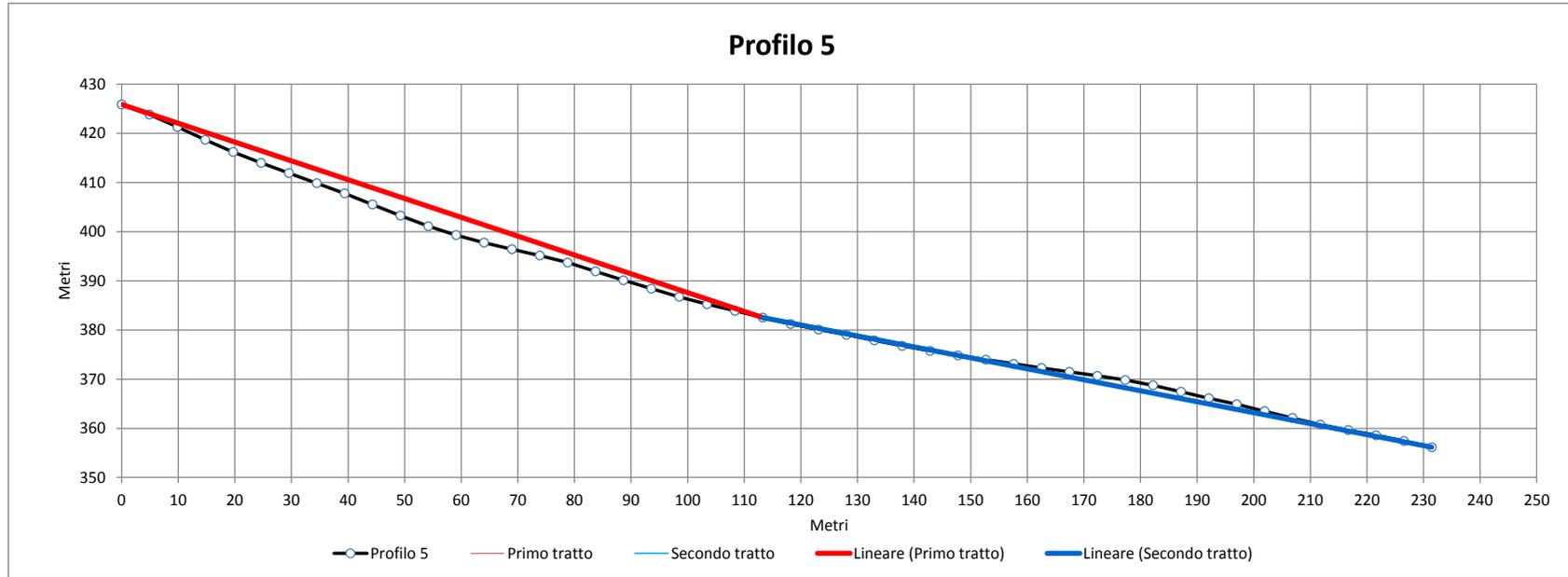


Primo tratto	$X_1 = 105.0$	$\Delta H_1/3 = 14.4$
	$\Delta H_1 = 43.2$	$\Delta H_1/4 = 10.81$
	$\alpha^\circ = -23.60$	
Secondo tratto	$X_2 = 144.9$	
	$\Delta H_2 = 40.6$	
	$\beta^\circ = -16.04$	
	$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 = -0.41$	(Gradiente primo tratto in radianti)
	$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 = -0.28$	(Gradiente secondo tratto in radianti)
	$a = 14.4$	$20^\circ\alpha = 8.24$
	$b = 8.2$	$(H+10)/4 = 13.31$
	$c = 10.8$	

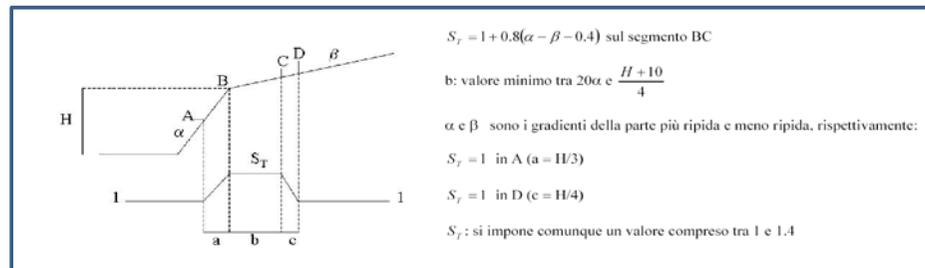


Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici

$S_T = 0.79$



Primo tratto	$X_1 = 113.3$	$\Delta H_1/3 = 14.5$
	$\Delta H_1 = 43.4$	$\Delta H_1/4 = 10.84$
	$\alpha^\circ = -21.93$	
Secondo tratto	$X_2 = 118.2$	
	$\Delta H_2 = 26.4$	
	$\beta^\circ = -12.79$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	-0.38	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	-0.22	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	14.5	$20^\circ\alpha = 7.65$
$b =$	7.7	$(H+10)/4 = 13.34$
$c =$	10.8	

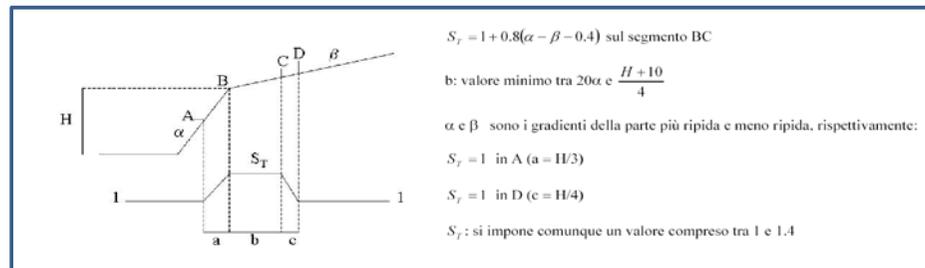


Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici

$S_T = 0.81$



Primo tratto	$X_1 = 95.0$	$\Delta H_1/3 = 2.8$
	$\Delta H_1 = 8.5$	$\Delta H_1/4 = 2.14$
	$\alpha^\circ = 5.16$	
Secondo tratto	$X_2 = 129.9$	
	$\Delta H_2 = 54.6$	
	$\beta^\circ = 24.09$	
$Tg\alpha = \Delta H_1 / X_1 =$	0.09	(Gradiente primo tratto in radianti)
$Tg\beta = \Delta H_2 / X_2 =$	0.42	(Gradiente secondo tratto in radianti)
$a =$	2.8	$20^\circ\alpha = 1.80$
$b =$	1.8	$(H+10)/4 = 4.64$
$c =$	2.1	



Stima dell'Amplificazione per gli effetti topografici

$S_T = 0.94$