

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                       |              |       |
|---|-----------------------|--------------|-------|
| Data compilazione   | 05 / 05 / 2018        | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione   | EMILIA-ROMAGNA        |              | 08    |
| 2 Provincia   | Forlì-Cesena          |              | 040   |
| 3 Comune  | Forlì                 |              | 012   |
| 4 Località abitata  | Forlì                 |              | 10007 |
| 5 Sezione censuaria   |                       |              |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                          | 0000036117            | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                              | 999                   |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                              | 0000000045            |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di<br>Accessibilità/Connessione | a                     | b            |       |
|   | c                     | d            |       |
| 10 Indirizzo  | Via Antonio Pigafetta | 11 Civico    | 13    |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                               |                       |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | <sup>14</sup> Interna                             | <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | <sup>17</sup> Chiesa                              | <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro    |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)   | 4  | <sup>19</sup> PIANI INTERRATI                     | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | <sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA | 12  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | <sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)      | 303   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |   |   |
| 25 TIPO MURATURA   | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | <sup>26</sup> CORDOLI O CATENE                    | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | <sup>28</sup> PIANO PILOTIS                       | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |   |
| 30 DANNO STRUTTURALE   | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | <sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO                   | <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ  | <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata  |   |   |
| 34 MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta   | <sup>36</sup>                                     |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile  |   |   |
| Tipo instabilità <sup>38</sup>   | <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace   | <sup>41</sup> Cedimenti differenziali             | <sup>42</sup> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <sup>44</sup> <input type="radio"/> A valle <sup>45</sup>  | <sup>47</sup> Area alluvionabile                  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| Rischio PAI  | <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   |   |   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |   |
|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 8 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )<br>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )<br>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato  |
| 52 OCCUPANTI                               | 26  |