



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 03 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Forlì-Cesena		040
<sup>3</sup> Comune	Predappio		032
<sup>4</sup> Località abitata	Tontola		10006
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000024		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3860					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3860					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	8		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	4
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> Frana	<sup>32</sup> Liquefazione	<sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> A monte	<sup>38</sup> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input checked="" type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No