



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 04 / 2020	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Forlì-Cesena		040
<sup>3</sup> Comune	Sarsina		044
<sup>4</sup> Località abitata	Sarsina		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000006		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali								
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento								
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali								
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 7								
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	244									
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	180									
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni									
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni									
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata									
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso									
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi									
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)									
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate									
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)									
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2									
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	4									
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0						
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0				
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°									
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)									
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta							
	<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA									
<sup>31</sup> Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore)		<input type="checkbox"/> Stabile		<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="checkbox"/> Instabile				
	<sup>32</sup> Frana	<input type="checkbox"/>	<sup>33</sup> Liquefazione	<input type="checkbox"/>	<sup>34</sup> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/>	<sup>35</sup> Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/>	<sup>35</sup> Cavità sotterranee	<input type="checkbox"/>
	<sup>36</sup> Localizzazione frana	<input type="checkbox"/>	<sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura	<input type="checkbox"/>	<sup>37</sup> A monte	<input type="checkbox"/>	<sup>38</sup> A valle	<input type="checkbox"/>		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana						
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato							
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input checked="" type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No			