

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 05 / 2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Forlì-Cesena	040
<sup>3</sup> Comune	Sogliano al Rubicone	046
<sup>4</sup> Località abitata	Sogliano al Rubicone	10006
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000AC03	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima <input type="text" value="7"/>	<sup>15</sup> Minima <input type="text" value="5"/>	
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="1120"/>		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="900"/>		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="2"/>		
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="3"/>		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	<sup>23</sup> Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/>	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="5"/> °		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input checked="" type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	