

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

## INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 3.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 06 / 05 / 2020 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione EMILIA-ROMAGNA 08

<sup>2</sup> Provincia Piacenza 033

<sup>3</sup> Comune Borgonovo Val Tidone 006

<sup>4</sup> Località abitata Borgonovo Valtidone 10002

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000011

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali	
<sup>14</sup> Massima 8		<sup>15</sup> Minima 7	
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2789	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		2789	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento		<sup>23</sup> Ponti e viadotti	
0		0	
<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali		<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	
0		0	
		<sup>25b</sup> Muri 0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		0 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
<sup>30</sup> ZONA MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
<sup>31</sup> Frana		<sup>32</sup> Liquefazione	
<sup>33</sup> Faglia attiva e capace		<sup>34</sup> Cedimenti differenziali	
<sup>35</sup> Cavità sotterranee			
<sup>36</sup> Localizzazione frana		<sup>37</sup> Interferente con l'infrastruttura	
<sup>38</sup> A monte		<sup>38</sup> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA			
Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI		<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	