

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	01 / 05 / 2020	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Piacenza		033
³ Comune	Borgonovo Val Tidone		006
⁴ Località abitata	Corniola		20005
⁵ Sezione censuaria			
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000001181	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000027	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		3
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0
NUMERO US ¹³ Muratura	3	¹⁴ C.a. 0
¹⁵ Altre strutture		0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq) 680
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	2	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO 3
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		9
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		1
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²³	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁷	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁸	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁰	Sistema di bucatore incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³³	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁶ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	³⁸ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="radio"/> Frana ⁴² <input type="radio"/> Liquefazione ⁴³ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="radio"/> A monte ⁴⁸ <input type="radio"/> A valle	
	Rischio PAI <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	