

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 06 / 05 / 2020 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione EMILIA-ROMAGNA 08

<sup>2</sup> Provincia Piacenza 033

<sup>3</sup> Comune Borgonovo Val Tidone 006

<sup>4</sup> Località abitata Borgonovo Valtidone 10002

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000004

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima	7
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	147		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	147		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	<sup>31</sup> Tipo instabilità	<sup>32</sup> Frana	<sup>33</sup> Liquefazione
	<sup>35</sup> Cedimenti differenziali	<sup>36</sup> Cavità sotterranee	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	<sup>37</sup> Localizzazione frana	<sup>38</sup> Interferente con l'infrastruttura	<sup>39</sup> A monte
	<sup>40</sup> Falda	<sup>41</sup> A valle	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No