

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 08 / 2020	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	San Polo d'Enza	038	
4 Località abitata	San Polo d'Enza	10004	
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001226	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Salvador Allende	11 Civico	3
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	11
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana 39 <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle	
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input type="radio"/> Residenziale (H <input type="text" value="0"/>)</td> <td>D <input type="radio"/> Turistico (K <input type="text" value="0"/>)</td> <td>G <input type="radio"/> Deposito (N <input type="text" value="0"/>)</td> </tr> <tr> <td>B <input checked="" type="radio"/> Commercio (I <input type="text" value="3"/>)</td> <td>E <input type="radio"/> Produzione (L <input type="text" value="0"/>)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J <input type="text" value="0"/>)</td> <td>F <input type="radio"/> Uffici (M <input type="text" value="0"/>)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input type="radio"/> Residenziale (H <input type="text" value="0"/>)	D <input type="radio"/> Turistico (K <input type="text" value="0"/>)	G <input type="radio"/> Deposito (N <input type="text" value="0"/>)	B <input checked="" type="radio"/> Commercio (I <input type="text" value="3"/>)	E <input type="radio"/> Produzione (L <input type="text" value="0"/>)		C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J <input type="text" value="0"/>)	F <input type="radio"/> Uffici (M <input type="text" value="0"/>)	
A <input type="radio"/> Residenziale (H <input type="text" value="0"/>)	D <input type="radio"/> Turistico (K <input type="text" value="0"/>)	G <input type="radio"/> Deposito (N <input type="text" value="0"/>)								
B <input checked="" type="radio"/> Commercio (I <input type="text" value="3"/>)	E <input type="radio"/> Produzione (L <input type="text" value="0"/>)									
C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J <input type="text" value="0"/>)	F <input type="radio"/> Uffici (M <input type="text" value="0"/>)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input checked="" type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	5									