

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                    |              |       |
|---|--------------------|--------------|-------|
| Data compilazione   | 17 / 08 / 2020     | Codice ISTAT |       |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA     |              | 08    |
| <sup>2</sup> Provincia  | Reggio nell'Emilia |              | 035   |
| <sup>3</sup> Comune   | San Polo d'Enza    |              | 038   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | San Polo d'Enza    |              | 10004 |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                    |              |       |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 0000001953         | 00           |       |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                    |              |       |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                  | b            |       |
|   | c                  | d            |       |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                    |              |       |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |   |   |  |   |                                  |                                     |
|--|---|---|---|--|---|----------------------------------|-------------------------------------|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 4   |   |  |   |                                  |                                     |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 1   |   |  |   |                                  |                                     |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 1   |   |  |   |                                  |                                     |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 4   | <sup>14</sup> C.a.  | 0  | <sup>15</sup> Altre strutture                             | 0                                |                                     |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 8   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)   |   | 990  |   |                                  |                                     |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 2   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO  |   | 4  |   |                                  |                                     |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |   |   | 0  |   |                                  |                                     |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |   |   | 0  |   |                                  |                                     |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |   | <input checked="" type="radio"/> sì                           | <input type="radio"/> no                                       |   |                                  |                                     |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |   | <input checked="" type="radio"/> sì                           | <input type="radio"/> no                                       |   |                                  |                                     |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura                                    |   | <input checked="" type="radio"/> sì                           | <input type="radio"/> no                                       |   |                                  |                                     |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |   | <input checked="" type="radio"/> sì                           | <input type="radio"/> no                                       |   |                                  |                                     |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |   | <input checked="" type="radio"/> sì                           | <input type="radio"/> no                                       |   |                                  |                                     |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |   | <input type="radio"/> sì                                      | <input checked="" type="radio"/> no                            |   |                                  |                                     |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |   | <input type="radio"/> sì                                      | <input checked="" type="radio"/> no                            |   |                                  |                                     |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi) |   | <input checked="" type="radio"/> sì                           | <input type="radio"/> no                                       |   |                                  |                                     |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |   | <input type="radio"/> sì                                      | <input checked="" type="radio"/> no                            |   |                                  |                                     |
| <sup>31</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Pilastrati isolati, portici, piani pilotis  |   | <input type="radio"/> sì                                      | <input checked="" type="radio"/> no                            |   |                                  |                                     |
| <sup>32</sup>  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |   | <input type="radio"/> sì                                      | <input checked="" type="radio"/> no                            |   |                                  |                                     |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |   | <input type="radio"/> sì                                      | <input checked="" type="radio"/> no                            |   |                                  |                                     |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |   | <input checked="" type="radio"/> sì                           | <input type="radio"/> no                                       |   |                                  |                                     |
| <sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Diffuso sistema di tiranti e catene   |   | <input type="radio"/> sì                                      | <input checked="" type="radio"/> no                            |   |                                  |                                     |
| <sup>36</sup>  | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico                           |   | <input type="radio"/> sì                                      | <input checked="" type="radio"/> no                            |   |                                  |                                     |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante   | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)                               | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                  |  |   |                                  |                                     |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio         | <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta       |   |  |   |                                  |                                     |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore)   | <input type="radio"/> Stabile   | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni   | <input type="radio"/> Instabile                                |   |                                  |                                     |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana                           | <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione                             | <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                  |                                     |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/>                             | Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> | A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/>                | A valle <sup>48</sup> <input type="checkbox"/>                 |   |                                  |                                     |
|  | Rischio PAI   | <input type="radio"/> R1  | <input checked="" type="radio"/> R2                           | <input type="radio"/> R3                                       | <input type="radio"/> R4                                  | <sup>50</sup> Area alluvionabile |                                     |
|  |   |   |   |  |   | <input type="radio"/> Sì         | <input checked="" type="radio"/> No |