

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 28 / 10 / 2020 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Rimini 099

³ Comune Coriano 003

⁴ Località abitata Ospedaletto 10005

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000049

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	118	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	118	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0

²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °
---	-----

²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
--------------------------	---	---	--

²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
--------------------------	---	---

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
		³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No
---------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------